



AVVISO DI VELEGGIATA FIV



PRIMA...VELA 2019

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Verbano Vela asd - Via alla Punta, 21 - 21018 Lisanza di Sesto Calende (VA) tel +39 3899117600 info@circoloverbanovela.com con Lega Navale Italiana sezione di Meina - via Sempione 112/A - 28046 Meina (NO) - tel +39 3334469572 - meina@leganavale.it.

2. DATA E LUOGO

Domenica 24 marzo 2019 ore 10.00 nelle acque antistanti la Lega Navale Italiana sezione di Meina.

3. REGOLAMENTI

- Decreto legislativo 18 Luglio 2005, n. 171 CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO
- Codice per la Navigazione del Lago Maggiore
- Normativa per le manifestazioni veliche da diporto
- Queste istruzioni
- Eventuali comunicati
- Trattandosi di veleggiata non si applica il Regolamento di Regata, ma le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare

4. IMBARCAZIONI AMMESSE E SUDDIVISIONE GRUPPI

Sono ammesse tutte le barche a vela cabinata, divise in gruppi come da allegato A. All'interno del proprio gruppo le imbarcazioni concorrono in tempo reale.

La Giuria si riserva comunque la facoltà di inserire qualunque imbarcazione nel Gruppo che, a suo insindacabile giudizio, riterrà più opportuno.

In caso di almeno tre barche dello stesso tipo, queste concorreranno in monotipia, e saranno escluse dagli ordini di arrivo dei Gruppi.

5. ISCRIZIONI

I Moduli di Iscrizione devono pervenire, unitamente al versamento della quota, entro le ore 18:00 del giorno precedente al raduno all'indirizzo meina@leganavale.it oppure info@circoloverbanovela.com oppure presso la sede della LNI sez. di Meina o del CVV.

Le quote, diversificate in base alla Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dell'imbarcazione, sono le seguenti:

- 30,00 euro fino a mt. 8,00
- 40,00 euro da mt. 8,01 in su

6. EQUIPAGGIO

In caso di equipaggio formato da una sola persona la stessa ha l'obbligo di indossare un opportuno giubbino salvagente per tutta la durata del raduno indipendentemente dalle condizioni climatiche. L'età minima dello skipper è di 18 anni.

Tutti i componenti dell'equipaggio devono essere in regola con il Tesseramento del Diporto del costo di 10 € e con validità di un anno per il quale il certificato medico, sebbene raccomandato, non è obbligatorio. E' possibile regolarizzare la propria posizione al momento dell'iscrizione. Per ogni imbarcazione iscritta il Comitato Organizzatore offre gratuitamente una Tessera del Diporto.

7. CONTROLLO/RICONOSCIMENTO IMBARCAZIONE

E' fatto obbligo di rendere identificabile la propria imbarcazione indicando sul Modulo di Iscrizione il numero velico, il nome della barca, la targa, eventuali pubblicità, altri segni distintivi che siano ben

visibili e che rendano la barca facilmente identificabile da parte della Giuria. In caso sulla barca non vi sia nulla che aiuti ad identificarla, sarà obbligatorio apportare un segno distintivo univoco sulla randa e/o sullo scafo; tale segno dovrà essere chiaramente indicato anche sul Modulo d'Iscrizione. La non osservanza di tale regola potrebbe comportare la non classificazione dell'imbarcazione.

8. PERCORSO

Percorso 1: START - BOA 2 - BOA 3 - BOA 4 - BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 - BOA 4 - FINISH

Percorso 2: START - BOA 4 - BOA 1 - BOA 2 - BOA 3 - BOA 4 - BOA 1 - BOA 2 - FINISH

In entrambi i percorsi le boe, tutte di colore rosso, devono essere lasciate a sinistra. Per i dettagli si veda la cartina allegata.

9. PROCEDURA DI PARTENZA

Issata INTELLIGENZA: imbarcazioni a disposizione. Il battello Giuria si sistemerà accanto alla boa di partenza determinando il percorso.

Un minuto dopo l'ammainata dell'INTELLIGENZA iniziano i segnali di partenza:

- 5 minuti: issato PENNELLO NR. 1
- 4 minuti: issata bandiera "Z"
- 1 minuto: ammainata bandiera "Z"
- 0 minuti: ammainato PENNELLO NR. 1 - PARTENZA

I segnali visivi sono possibilmente accompagnati da un segnale acustico.

PARTENZA ANTICIPATA: se un'imbarcazione parte con oltre un minuto di anticipo, viene squalificata; se un'imbarcazione parte durante l'ultimo minuto viene penalizzata di 5 minuti.

Il rientro nella linea di partenza dopo il via, non toglie le penalità.

In caso di infrazione generalizzata la partenza viene annullata mediante l'issata della bandiera "Primo Ripetitore" (accompagnata, se possibile, da tre suoni acustici); la nuova procedura di partenza inizia un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore".

10. TEMPO LIMITE

Sono classificate tutte le barche che tagliano la linea di arrivo entro il tempo massimo di due ore e mezza dalla partenza.

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

In caso di riduzione di percorso viene esposta una bandiera nera sul gommone adiacente alla boa precedente la nuova boa di arrivo.

12. ANNULLAMENTO

In caso si renda necessario annullare il raduno, viene issata una bandiera bianca sull'albero dei segnali e sulle barche assistenza, accompagnata, se possibile, da 3 segnali acustici lunghi.

13. RITIRI

L'imbarcazione che si ritira DEVE comunicarlo alla Giuria nel più breve tempo possibile, telefonando o inviando un sms al numero 3334469572, o informando a voce uno dei gommoni assistenza o la Giuria a terra.

14. PROTESTE

Non sono ammesse proteste. La risoluzione di eventuali controversie è di esclusiva competenza assicurativa.

15. CLASSIFICA

Saranno premiati i primi di ogni Gruppo o di ogni Monotipo.

16. RINFRESCO E PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo due ore dopo la conclusione (arrivo dell'ultimo concorrente o raggiungimento del tempo massimo), agli equipaggi sarà offerto il pranzo pre-premiazione.

17. RESPONSABILITÀ

La decisione di prendere parte alla manifestazione è di esclusiva competenza di ogni partecipante che si assume ogni responsabilità per sé, per il proprio equipaggio e la propria imbarcazione.

Gli organizzatori e tutti quanti prestano la loro opera a supporto

dell'organizzazione declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose, sia a terra sia in acqua, derivanti dalla partecipazione o dalla mancata partecipazione al raduno di cui alle presenti istruzioni.

Ogni partecipante è responsabile per qualsiasi incidente fisico o materiale che può essere provocato da sé, dal proprio equipaggio, dal proprio mezzo che comporti danni per sé, il proprio equipaggio, il proprio mezzo, terzi, mezzi di terzi; si consiglia, pertanto, la stipula di un'assicurazione a copertura dei possibili rischi.

E', altresì, responsabilità di ogni partecipante decidere di iniziare e/o continuare la partecipazione al raduno in base alle condizioni meteorologiche. L'organizzazione può segnalare la necessità di indossare il giubbotto salvagente mediante l'esposizione della bandiera Y, ma la decisione di seguire o meno il consiglio spetta esclusivamente a ciascun partecipante.

18. COMUNICATI

Qualsiasi variazione a queste istruzioni è comunicata con avviso a parte affisso presso la LNI di Meina entro 2 ore dalla partenza.

Durante lo svolgimento del raduno velico vengono effettuate riprese televisive e/o fotografiche. Con l'iscrizione al raduno ogni partecipante concede automaticamente liberatoria per le riprese sopracitate autorizzando anche qualsiasi uso delle stesse senza limite di tempo.

PERCORSO 1

vento da Nord - Tramontana

Partenza (START): tra BOA 1 e battello giuria

Percorso: START – BOA 2 – BOA 3 – BOA 4 – BOA 1
– BOA 2 – BOA 3 - BOA 4 - FINISH

Arrivo (FINISH): tra BOA 1 e Battello Giuria

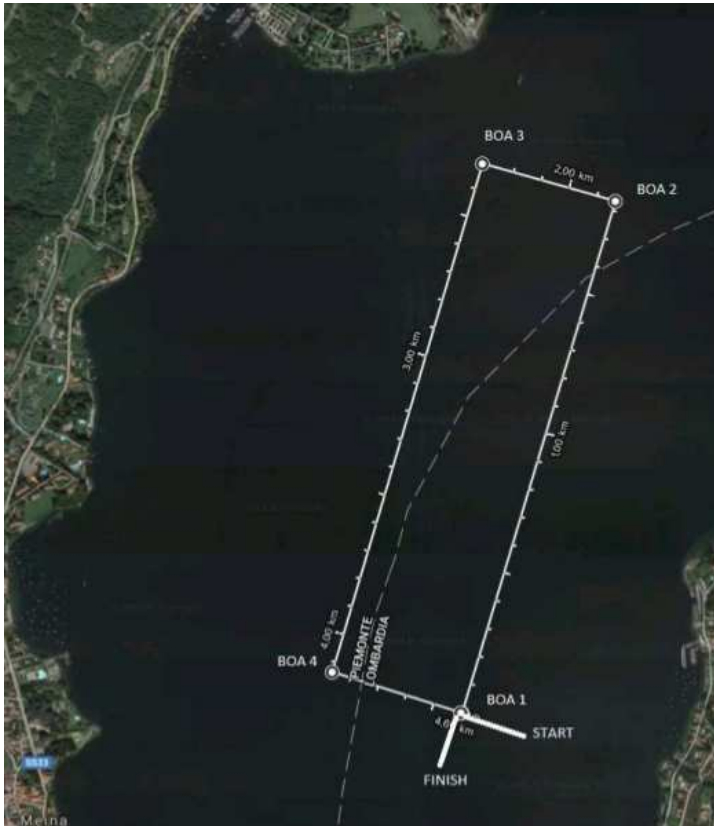
PERCORSO 2

vento da Sud - Inverna

Partenza (START): tra BOA 3 e battello giuria

Percorso: START – BOA 4 – BOA 1 – BOA 2 – BOA 3
– BOA 4 – BOA 1 - BOA 2 - FINISH

Arrivo (FINISH): tra BOA 1 e Battello Giuria



Allegato A


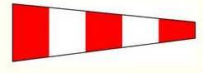

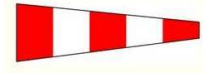
Suddivisione Gruppi


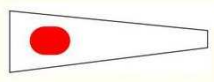





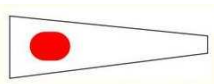
nome	modello	GRUPPO
Paola	Melges 30	GRUPPO 1
Big Lago	Melges 32	GRUPPO 1
Mai Paura	Brenta 38	GRUPPO 1
Lady Nadi	prototipo Felci Lady Nadi	GRUPPO 1
	FARR 64	GRUPPO 1
Flying star	Flying star	GRUPPO 1
Eneide	prototipo Felci Eneide	GRUPPO 2
Ariaperta	Keeler	GRUPPO 2
Alice	One design 27	GRUPPO 2
	sprint 95	GRUPPO 2
	Ufo 28	GRUPPO 2
Old Fox 35	X-35	GRUPPO 2
B-Esse	Esse 850	GRUPPO 2
La velina Lumachina	Grand surprise	GRUPPO 2
Tramontana	Mocean OD	GRUPPO 2
Inverna	Prototipo Inverna	GRUPPO 2
	Melges 24	GRUPPO 2
30 e lode	first 30	GRUPPO 2
Aloha Spirit	First 36,7	GRUPPO 2
Costanza	comet 31	GRUPPO 2
Itaca	J92	GRUPPO 2
Druid Magic	cork1720	GRUPPO 2
	FARR 31	GRUPPO 2
Sciatt	ILC 25	GRUPPO 2
Vivalamono	Mono 22	GRUPPO 3
Mary star of the sea	J80	GRUPPO 3
Caligola	soleri 26.5	GRUPPO 3
H2O	Platu 25	GRUPPO 3
Cinque	Sprinto	GRUPPO 3
JOIST	H22	GRUPPO 3
	Este 24	GRUPPO 2
Flipper	first 31.7	GRUPPO 3
Va Vite	First Class 8	GRUPPO 3
Tripudio	First 27.7	GRUPPO 3
bax banny	bax252	GRUPPO 3
	Surprise	GRUPPO 3
Futura	Twister 800	GRUPPO 3
	Comet 21	GRUPPO 3
	Fax Zuanelli	GRUPPO 3
Shardana	One tonner	GRUPPO 3
Xam!	Phoenix 29	GRUPPO 3

nome	modello	GRUPPO
Libby...dine	Miniton	GRUPPO 3
Vizio	D772 Crociera	GRUPPO 3
Antinea	Oceanis 311	GRUPPO 4
Velia	Hobby 25	GRUPPO 4
Gaia	comet 303	GRUPPO 4
Deneb	Soling	GRUPPO 4
Sventola	Comet C26	GRUPPO 4
Costanza 3	Melbec 24	GRUPPO 4
	J 24	GRUPPO 4
ma...veramente?	Stag 29	GRUPPO 4
Erlise	Prototipo Erlise	GRUPPO 4
Voglia matta	Pierrot 925	GRUPPO 4
	Rivetto	GRUPPO 4
Ankh	Comet 375	GRUPPO 4
	Comet 285	GRUPPO 4
My Italian Drream	J22	GRUPPO 4
Topina	Stag 24	GRUPPO 4
Geronimo	first 235	GRUPPO 4
Miaoo	Etap 26	GRUPPO 5
Alpuccia	Alpa 9,5	GRUPPO 5
Flit	Multi 7,80	GRUPPO 5
Trilli	First 211	GRUPPO 5
Silvia	Gib Sea 760	GRUPPO 5
Ruggiu	Comet 700	GRUPPO 5
Solea	Gilardoni 3 t 26	GRUPPO 5
Bongi	Eboat 22	GRUPPO 5
Calalulu	sun way21	GRUPPO 5
Belimo	Flyer 550	GRUPPO 5
Sam	Microclass prot.Lodigiani	GRUPPO 5
Scighera	Arpege	GRUPPO 5
	Plastivela	GRUPPO 5
	Meteor	GRUPPO 5
Puma 23	Puma 23	GRUPPO 5
La Boussole	Comet 701	GRUPPO 5
La Barca Umana	Comet 850	GRUPPO 5





Allegato B


Segnali di partenza


  Imbarcazioni a disposizione	  1 minuto ai segnali di partenza
---	---

Procedura di partenza	
  5 minuti	
  4 minuti	
  1 minuto	
  PARTENZA	

Altri segnali

 Ripetizione regata	 Riduzione percorso	 Annullamento regate	 Situazione pericolosa
---	---	---	--

 Issata

 Ammainata